Preamble and Title.

The question that the preamble and the title stand part of the Bill was put and carried.

The preamble and the title were added to the Bill.

SHRI A. J. JOHN : Sir, I move that the Bill be passed.

SHRI A. A. RAHIM : I second the motion.

The question that the Holdings (Stay of Execution Proceedings) Second Amendment Bill, 1955 be passed was put and carried.

The Bill was passed.

The Travancore-Cochin General Sales-Tax (Second Amendment) Bill, 1955.

Home Minister (SHRI A. J. JOHN): Sir, I beg to introduce The Travancore-Cochin General Sales Tax (Second Amendment) Bill, 1955.

Minister for Health (SHRI A. A. RAHIM): I second it.

MR. SPEAKER : The Bill stands introduced.

SHRI A. J. JOHN : Sir, the sale of petrol is now subject to levy of sales-tax at the rate of two annas in the rupee at the first point (3 pies ordinary rate plus 1 anna 9 pies additional rate) and three pies in the rupee at all subsequent points in the series of sales by successive dealers. The other kinds of motor spirit are subject to a levy of tax at the rate of three pies in the rupee at all points in the series of sales by successive dealers.

It has been reported that two types of petrol pumps *viz*., "dealer pumps" and "consumer pumps" have been installed by oil companies. The "dealer pumps" are intended for sale of petrol to outsiders and the "consumer pumps" are installed at the request of the consumers in places suitable for them and the holders of these pumps are expected to issue petrol for the use of their own vehicles and not to sell petrol to outsiders. It has also been reported that "dealer pump" owners draw petrol from such pumps for the use of their own vehicles without bringing these transactions in the sales account. No tax can be realised in the case of such transactions. Similarly if the "consumer pump" owners sell petrol to outsiders and suppress such transactions there can be no effective means of checking such transactions.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Shri A. J. John]

9 A. M.]

Thus under the present system of taxation there is some scope for evasion and with a view to minimising the evasion it is proposed to levy the tax at the first point of sale only (*i. e.* the sale by the oil companies to pump owners) at the rate of two annas and three pies in the rupee in the case of petrol and at the rate of nine pies in the rupee in the case of motor spirit other than petrol.

Further, Section 3 (1) of the Act provides that every dealer shall pay for each year a tax on his total turnover for such year. But the rules made under the Act (Rules 9 to 17) provide for the collection of the tax in advance even before the end of the financial year. The provisions in this regard are similar under the Madras General Sales-Tax Act. In a recent judgment, the Madras High Court held that the provisions in the rules relating to levy of tax in advance were *ultra vires* in as much as the Madras Act did not provide for rules being made for such levy. The law as stated by the Madras High Court has been accepted by the Madras Government and they have accordingly amended their Act to validate the assessment of tax in advance. Even though the provisions of the State Act and the rules have not hitherto been challenged before the State Courts in relation to this matter it has been considered advisable to amend the Act on the lines of the amendments made in the Madras Act. It is accordingly proposed to amend the Act so as to specifically authorise the Government to provide for the levy of sales-tax in advance and to give retrospective effect to this amendment from the commencement of the principal Act. The Bill is intended to give effect to the above proposals. I move that the Bill be taken up for consideration.

SHRI A. A. RAHIM: I second it.

ശ്രീ. ടി. വി. തോമസ്: സർ, ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ഈ ബിൽ പെട്രോളിനും, മോട്ടാർ സ്പിരിറ്റിനും, നിലവിലിരിക്കുന്ന സെയിൽസ് ടാക്സ് റേറ്റ് കൂട്ടുന്നതിനും, സാമ്പത്തികവർഷം തുടങ്ങുന്നതിനു മുമ്പുതന്നെ സെയിൽസ് ടാക്സ് അഡ്വാൻസായി കൂപ്പടക്കാരിൽനിന്നും ഈടാക്കുന്നതിനും, ശവണ്ണൻറിനെ അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു ബില്ലും ണ്. സെയിൽസ് ടാക്സ് എന്ന സമ്പ്രദായത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അതു നാട്ടിലെ സാധാരണ ജനങ്ങളുടെ ജീവിത നിലവാരത്തെയും ക്രയശക്തിയേയും സാമ്പത്തികസ്ഥിതിയേയും ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്ന ഒരു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ടാക്സാണെന്നുള്ളതാണ് ഞങ്ങളുടെ നിലപാട് എന്നുള്ളതു് മുമ്പു പല അവസരങ്ങളിലും ഞങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കീട്ടുള്ളതാണ്. ആ എതിർപ്പ് അങ്ങിനെയിരിക്കെ ഇപ്പോൾ കൊണ്ടുവന്നിരിക്കുന്ന ആക്ടിന് അനുസരിച്ചു പെട്രോളിനു സാരമായ വിലകൂടാൻ പര്യാപ്തമായിട്ടുള്ള പ്രൊവിഷൻസ് ഉൾക്കൊള്ളുന്നതാണ്. കൂടാതെ സെയിൽസ്ടാക്സ് അഡ്വാൻസായി ഈടാക്കുന്നതിനും.

[Mr. Deputy Speaker in the Chair]

അതിലും ഉപരിയായി ഞങ്ങൾക്കെതിർപ്പുള്ളതു്, പാവപ്പെട്ട കച്ചവടക്കാർ സെയിൽസ് ടാക്സ് ഈടാക്കി വരുന്നതു, വില്പന നടക്കുന്ന അവസരങ്ങളിൽ മാത്രമാണ്. ആ അവസരത്തിൽ മാത്രമെ അവർക്ക് സെയിൽസ് ടാക്സ് ഈടാക്കാൻ സാധിക്കയുള്ളൂ. അപ്രകാരം സെയിൽസ് ടാക്സ് ഈടാക്കുന്നതിനു മുമ്പുതന്നെ അഡ്വാൻസായി ആ തുക മുഴുവനും ഗവണ്മെൻറിനു കെട്ടി വയ്ക്കണം എന്നു പറയുന്ന ഒരു ബില്ലാണ് ഇതു്. അതു് പരിച്ചെടുക്കുന്നതിനു മുമ്പു അഡ്വാൻസ് എന്തൊണ്ട് കെട്ടിവയ്ക്കണമെന്നു പറയുന്നതു നോക്കുമ്പോൾ അതു സെയിൽസ് ടാക്സ് തന്നെയാണോ എന്നും ആലോചിച്ചു നോക്കേണ്ടതാണ്. കച്ചവടം നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ലൈസൻസ് എടുക്കണമെന്നാണു് ശ്യപ്പെടുന്ന ഫലമാണ് ഈ വ്യവസ്ഥമൂലം ഉണ്ടാകുന്നതു്. ഏതായാലും ഈ കാര്യങ്ങളൊക്കെ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടു ഈ മതിയായ വ്യവസ്ഥകൾ എടുത്തു കളയുന്നതിനുള്ള അധികാരത്തോടുകൂടിയ ഒരു സെലക്ടു കമ്മിറ്റിക്കു് ഈ ബിൽ റെഫർ ചെയ്യണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭിപ്രായപ്പെടുവാനുള്ളതു്.

ശ്രീ. മഞ്ഞുനാഥപ്രഭു: പെട്രോളിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരുകാര്യം പറയുവാനുണ്ട്. പെട്രോൾ ധാരാളമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതു ബസ്സ് ഓണേഴ്സാണ്. ധാരാളം ബസ്സുകളുള്ള ബസ്സ് ഓണേഴ്സിനു സ്വന്തമായി പെട്രോൾ പമ്പുകൾതന്നെയുണ്ട്. അവർ ഉപയോഗിക്കുന്ന പെട്രോളിനു് അവർക്കു് ടാക്സ് അഡ്വാൻസായി കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞെയ്ക്കും. അവരിൽനിന്നും ഗവണ്മെൻറിനു് ഈടാക്കാവുന്നതുമാണ്. എന്നാൽ ഒന്നോ രണ്ടോ ബസ്സുകൾ മാത്രം ഉള്ള ബസ്സ് ഓണേഴ്സിനു ഈ വ്യവസ്ഥ വളരെ വിഷമങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. കമ്പനികളായി പ്രവർത്തനം നടത്തുന്ന ബസ്സ് ഓണേഴ്സിന്റെ പക്കൽനിന്നും രണ്ടേകാൽ അണ ടാക്സ് ഈടാക്കുന്നതിനും അതു് ആദ്യമെ ഫസ്റ്റ് പോയിൻറിൽത്തന്നെ ഈടാക്കാവുന്നതുമാണ്. എന്നാൽ ചെറിയ ബസ്സ് ഓണേഴ്സിനു് അതായതു്, ഒന്നോ രണ്ടോ ബസ്സുകൾ മാത്രമുള്ളവർക്കു് ഈ വ്യവസ്ഥ ദോഷകരമാണ്. അതായതു് ഈ ഡീസൽ ബൈട്ടേഴ്സ് അഡ്വാൻസായി സെയിൽസ് ടാക്സ് ഗവണ്മെൻറി അടയ്ക്കണം എന്നുള്ള വ്യവസ്ഥ എടുത്തു കളയണമെന്നുള്ള അപ്പോസിഷൻ പാർട്ടിനേതാവിന്റെ അഭിപ്രായത്തോടു ഞാൻ യോജിക്കുകയും ഈ കാര്യം സെലക്ടു കമ്മിറ്റി പരിഗണിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നുമാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

ശ്രീ. ജെ. എം. ജോസ്: ഈ സെയിൽസ് ടാക്സ് അമൻഡുമെൻറ് ബില്ലിൽ പ്രധാനമായി പെട്രോളിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം സെയിൽസ് നടക്കുന്നതിനു മുമ്പുതന്നെ സെയിൽസ് ടാക്സ് അഡ്വാൻസായി ഈടാക്കാം എന്നും അതു പിരിക്കുന്നതിനു ഗവണ്മെൻറിനു് അധി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[ശ്രീ. ജെ. എ. ഭട്ട്]

കാരം കൊടുക്കുന്നതിനും ഉള്ള വ്യവസ്ഥയാണോ ഇതെന്നതു്. ഇങ്ങനെ ഒരു വ്യവസ്ഥ വച്ചിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടു് ഈ കച്ചവടം നടത്തുന്ന കച്ചവടക്കാരുടെ വില്പനയ്ക്കു ദോഷം ഉണ്ടാകും എന്നുള്ളതു സെല ക്ടു കമ്മിറ്റി പര്യാലോചിക്കേണ്ടതാണു്. ഗവണ്മെൻറിനു് ഈ ഇനത്തിൽ ധാരാളം പണം ലഭിക്കണമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടും സെയിൽസു ടാക്സു് ഇവേഷൻ ഉണ്ടാകാതിരിക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയായിരിക്കാം ഇപ്രകാരം അഡ്വാൻസായി ഈടാക്കണമെന്നു പറയുന്നതു്. അതു ഏതു തരത്തിൽ കച്ചവടക്കാർക്കും ജനങ്ങൾക്കും ബാധകമാകും എന്നുള്ളതാണു് പ്രധാനമായും സെലക്ടു കമ്മിറ്റി പരിചിന്തിക്കേണ്ടതു്. ഈ ബില്ലു് സെലക്ടു കമ്മിറ്റിക്കു സമർപ്പിക്കണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായത്തോടു് യോജിക്കുകയും സെലക്ടു കമ്മിറ്റി മേൽ പറഞ്ഞ കാര്യം പ്രധാനമായി ആലോചിക്കണമെന്നും ഞാൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടുകൊള്ളുന്നു.

ശ്രീ. എ. ജെ ജോൺ : പെട്രോളിൻെറ സെയിൽസു ടാക്സു് സംബന്ധിച്ചു് ഇപ്പോൾ മുമ്പുള്ള ബില്ലിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിരിക്കുന്നതിൽ കൂടുതലായി ഒരു തുകയും ഈടാക്കാൻ ഈ ബില്ലിൽ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ അതിനെ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടതിൽതന്നെ വല്ല കുഴപ്പങ്ങളും വരാതിരിക്കുന്നതിനായി ഈ അമൻറുമെൻറു ബില്ലു കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതാണു്. പിന്നീടു് സെയിൽസു ടാക്സു അഡ്വാൻസായി പിരിക്കുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥയെ സംബന്ധിച്ചു ചില ബഹുമാനപ്പെട്ട മെംബറന്മാർ ഇവിടെ പ്രസ്താവിച്ചതുപോലെ പുതിയതായിട്ടുള്ള ഒരു വ്യവസ്ഥയല്ല ഇതു്. മുമ്പുള്ള വ്യവസ്ഥതന്നെ അഡ്വാൻസായി പിരിക്കണമെന്നാണു്. അങ്ങിനെ പിരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കയുമാണു്. ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ളതായ വ്യവസ്ഥ ഈ ബില്ലിൽ ചേർത്തിട്ടുണ്ടു് എന്ന മാത്രമെയുള്ളൂ. അഡ്വാൻസായി സെയിൽസു ടാക്സു ഈടാക്കുന്നതിനു എതിരായി ഗവണ്മെൻറിലേയ്ക്കു് നിവേദനങ്ങൾ ഇതുവരെ വന്നതായി അറിവില്ല. അതുകൊണ്ടു് അഡ്വാൻസായി ഈടാക്കണം എന്ന വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളതിൽ ഒരു പരിഭ്രമത്തിനും വകയില്ല. അതു് സൗകര്യമായി കൊടുത്താൽ മതി. ഈ ബിൽ ഒരു സെലക്ടു കമ്മിറ്റിക്കു അയയ്ക്കുന്നതിനു ഞാനും സമ്മതിക്കുന്നു. എന്നാൽ ഇതു ഉടനെതന്നെ 8 ദിവസത്തിനകം സെലക്ടു കമ്മിറ്റി ചർച്ചചെയ്തു റിപ്പോർട്ടു സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണു്. അടിയിൽ പേരു പറയുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മെംബറന്മാർ അടങ്ങിയ ഒരു സെലക്ടു കമ്മിറ്റിക്കയയ്ക്കണമെന്നു് അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു.

ശ്രീ. ഒ. ആർ. കുമാർ
,, എ. എ. ഡി. ലൂയിസു്
,, ആർ. പൊന്നപ്പനാടാർ
,, കെ. ടി. തോമസു്
,, കെ. ബാലകൃഷ്ണൻ
ശ്രീ. എ. അച്യുതൻ
,, പി. രവീന്ദ്രൻ
,, കുട്ടപ്പൻ കോയിക്കൽ
,, ജെ. എ. ഭട്ടു് & mover

ഇതിൻെറ കോറം നാലായിരിക്കുന്നതാണു്.

SHRI A. A. RAHIM : I second it.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ടി. വി. തോമസ്: സെലക്ഠ കമ്മിറ്റിയുടെ അധികാര ത്തെപ്പറ്റി ഞാൻ പറഞ്ഞു. അതായത്, ചില പ്രൊവിഷൻസ് എടുത്തു കളയുന്നതിനുള്ള അധികാരത്തോടുകൂടി എന്നാണ എന്റെ അമൻഡമെന്റ. ആ അധികാരത്തോടു കൂടിയാണോ സെലക്ട് കമ്മിറ്റിക്ക ബിൽ വിട്ടു കൊടുക്കുന്നത്?

Mr. DEPUTY SPEAKER: With powers for the Select Committee to change the provisions of which Bill?

ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻനായർ: ഈ ബില്ലിലെ പ്രൊവിഷൻസ് എടുത്തു കളയണമെന്നാണോ, ഒറിജിനൽ ബില്ലിലെ പ്രൊവിഷൻസ എടുത്തു കളയണമെന്നാണോ?

SHRI T. V. THOMAS: From the original Act.

ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻനായർ: ഒറിജിനൽ ബില്ലിനെ സംബന്ധിച്ചാണെങ്കിൽ സാദ്ധ്യമല്ല.

ശ്രീ. എ. ജെ. ജാൺ: പെട്രോളിനെ സംബന്ധിച്ച മാത്രം എടുത്തു കളയ മെന്നാണോ അതോ സെയിൽസ് ടാക്സിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ഇനറൽ ബില്ലിനെ മാറ്റം വരുത്തണമെന്നാണോ. അങ്ങിനെയാണെങ്കിൽ അതു് സാദ്ധ്യമല്ല. ഈ ബില്ലിനെ സംബന്ധിച്ചു ആലോചിയ്ക്കുന്നതിനു ഈ സെലക്ഠ കമ്മിറ്റിക്ക അധികാരം ഉണ്ടു്.

MR. DEPUTY SPEAKER: The question is that the Travancore-Cochin General Sales Tax (Second Amendment) Bill, 1955 be referred to a Select Committee consisting of:

1. Shri O. R. Chummar
2. ,, A. A. D. Luiz
3. ,, R. Ponnappa Nadar
4. ,, K. T. Thomas
5. ,, K. Balakrishnan
6. ,, A. Achuthan
7. ,, P. Ravindran
8. ,, Kuttappan Koickal
9. Dr. J. A. Bhatt and the mover.

The quorum being four and the Committee to report within eight days.

The motion was put and carried.

The Travancore-Cochin Court Fees (Amendment) Bill, 1955.

Home Minister (SHRI A. J. JOHN): Sir, I beg to introduce The Travancore-Cochin Court Fees (Amendment) Bill.

Minister for Health (SHRI A. A. RAHIM): I second it.

MR. DEPUTY SPEAKER: The Bill stands introduced.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly